

La matinée

- **9h15 - 9h30** : Accueil café - Ouverture de la journée par **Christine Neau-Leduc**, Présidente Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, **Franck Le Gallois**, Directeur Général de France Assureurs, **Florence Guillaume**, Déléguée interministérielle à la sécurité routière, **Agnès Roblot-Troizier**, Doyenne de l'Ecole de Droit de la Sorbonne, **Raymond Dartevelle**.

Présidence de séance Pierre Bonin

- **9h50** : **Mathieu Flonneau** - Propos introductifs « Routes, automobilismes et mobilités saisis par le Droit. Assurances et sécurité routière, un enjeu pour les sciences sociales et humaines ».
- **10h10** : **Dominique Mignot/Laurent Carnis** - « La valorisation socio-économique des blessés de la route ».
- **10h40** : **Stève Bernardin** - « De la sécurité routière à la santé publique : une révolution scientifique, politique et sociale outre-Atlantique ».
- **11h00-11h15** : Pause.
- **11h15** : **Marine Molina** - « Pour l'élaboration d'un nouvel instrument juridique régissant la circulation des véhicules automatisés ».
- **11h45** : Table-ronde, « Enjeux publics : responsabilités et mobilités », **Anne Lavaud, Fabrice Hamelin, Lionel Namin, Mignot Dominique**.
- **12h45 - 14h00** : Pause déjeuner / Reprise des travaux 14h15, déjeuner des intervenants pris en charge par les organisateurs.

Sécurité routière, Droit, assurances

Repères historiques, actualités et perspectives



L'après-midi

Présidence de séance FAUGIER Etienne

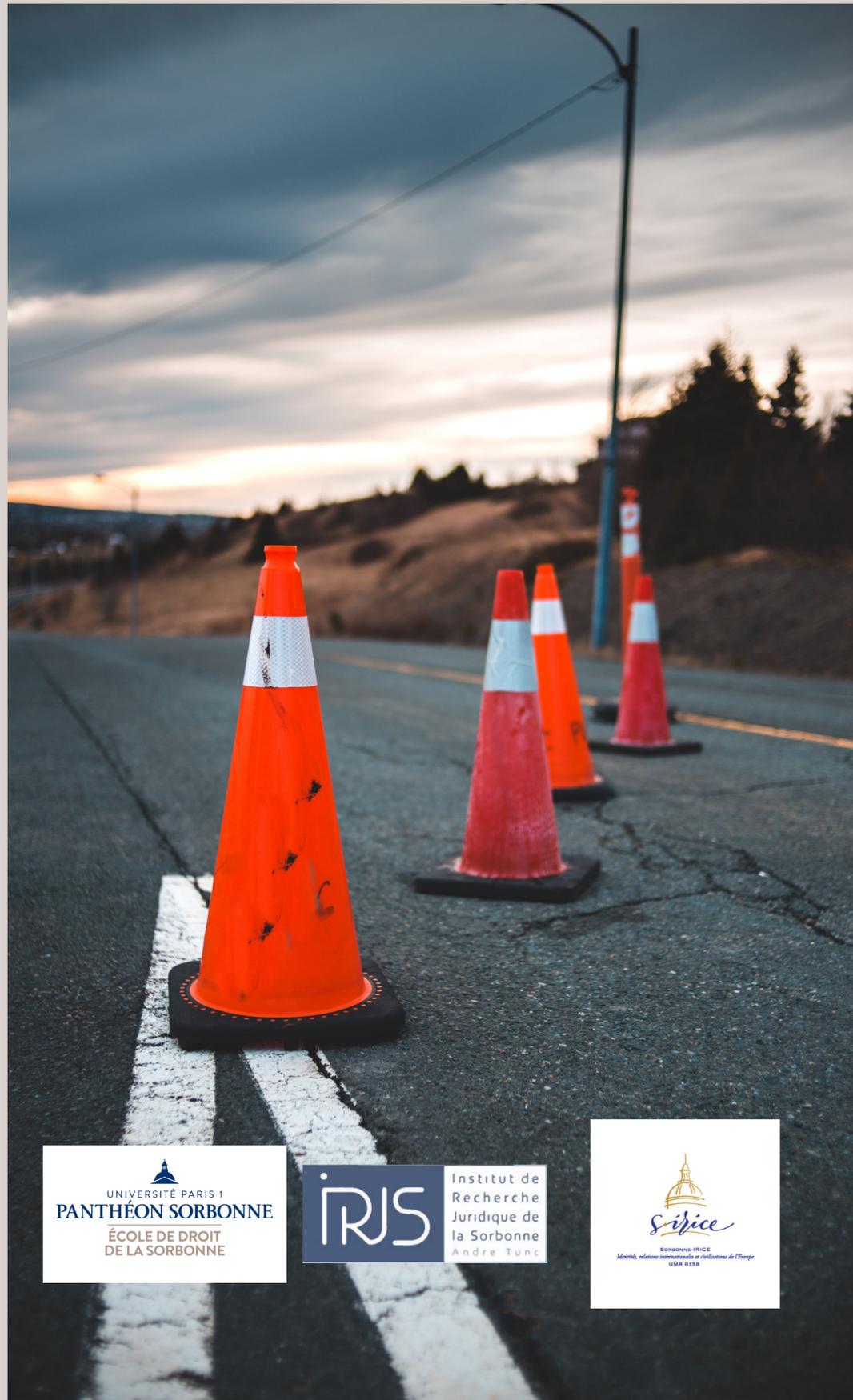
- **14h15** : **Fabrice Hamelin** - « l'acceptation sociale, une nouvelle norme pour l'action publique de sécurité routière ? ».
- **14h40** : **Julien Vick** - « Equipements de la route et Sécurité routière, entre réglementation et innovation ».
- **15h00** : **Mathieu Flonneau** - Autour d'*En tous sens ! une histoire des équipements de la route* et de « *Ces morts, ces blessés ces familles meurtries nous interpellent et nous obligent* » - Cinquante ans de plaidoyers en faveur de la sécurité routière.
- **15h10** : **Lionel Namin** - « Concilier sécurité routière et gestion du sinistre automobile ».
- **15h45-16h00** : Pause.
- **16h00** : Table-ronde, « Choc de mobilités : Normes et données, quels avènements juridiques et assurantiels ? » **Julien Fursat, Laurent Hecquet, Marine Molina, Nicolas Marescaux, Stève Bernardin, Julien Vick**.
- **17h30-17h45** : Conclusions **Raymond Dartevelle**.

Liens pour écoute

- **France Inter : La catastrophe de Beaune**
<https://www.radiofrance.fr/franceinter/podcasts/affaires-sensibles/affaires-sensibles-du-mercredi-02-novembre-2022-6041800>
- **France culture : Episode 1/2 : Se coucher pour sauver des vies**
<https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/une-histoire-particuliere/se-coucher-pour-sauver-des-vies-4469215>
- **France culture : Episode 2/2 : Un film pour marquer les consciences**
<https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/une-histoire-particuliere-un-recit-documentaire-en-deux-parties-un-film-pour-marquer-les-consciences-3512387>

9 JUIN 2023 DE 09:00 À 18:00

SORBONNE - AMPHITHÉÂTRE
GASTON BACHELARD, GALERIE GERSON,
17, RUE DE LA SORBONNE 75005 PARIS



PARTICIPANTS

BERNARDIN Stève : Enseignant-chercheur, sciences politiques, Université Gustave Eiffel

BONIN Pierre : Professeur d'histoire du Droit, Université Paris I Panthéon-Sorbonne

CARNIS Laurent : Directeur de Recherche, Université Gustave Eiffel

DARTEVELLE Raymond : IDHES-CNRS, Directeur scientifique de la chaire "Assurance et, Société" Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

FAUGIER Etienne : Enseignant-chercheur, histoire contemporaine, Université Lyon 2, président P2M

FLONNEAU Mathieu : Enseignant-chercheur, histoire contemporaine, directeur Institut AES, Université Paris I Panthéon-Sorbonne, P2M

FURSAT Julien : AXA Head of Strategy and Sales Enablement, CEO Office - Global Partnerships

HAMELIN Fabrice : Enseignant-chercheur en science politique, directeur adjoint de l'IEP de Fontainebleau

HECQUET Laurent : Directeur général, observatoire mobilité et prospective

LAVAUD Anne : Déléguée générale Association Prévention Routière

MARESCAUX Nicolas : Directeur adjoint Réponses Besoins Sociétaux et Innovation MACIF

MIGNOT Dominique : Directeur du Département Transport, Santé, Sécurité, Université Gustave Eiffel

MOLINA Marine : Conseillère technique Europe et International auprès de la Déléguée interministérielle à la sécurité routière ; Vice-présidente du Groupe d'experts de la CEE-ONU

NAMIN Lionel : Secrétaire général de la fédération des experts automobiles FFEA ; enseignant droit des assurances, Université Paris II Panthéon-Assas

VICK Julien : Délégué général du syndicat des équipements de la route

Contact, inscription :

FORTUNE Nicolas - IAES-EDS Communication : nfortune@univ-paris1.fr

<https://aes.panthéonsorbonne.fr/invitation-evenement>

May 11, 2023 4:12 PM

Sécuriser, réguler, assurer : *mises en perspective de la nouvelle donne mobilière*

Régulièrement la Sécurité Routière, conçue comme politique publique totale doit se réinventer. Cent ans après la promulgation du Code de la route (1922), c'est à nouveau le cas en cette première moitié de XXI^e siècle dans un environnement en constantes mutations. Des enjeux juridiques, sociétaux et techniques se mêlent pour définir à la fin une ligne politique institutionnelle inscrite sur une crête toujours exposée. Les risques de tous ordres associés à l'écosystème routier porteur de nouveaux usages depuis plusieurs décennies méritent ensuite un encadrement assurantiel ajusté.

Cette journée d'étude vise à restituer sur une longue et moyenne durée historique, aux lendemains de la célébration des cinquante ans de la Délégation interministérielle à la sécurité routière créée en 1972, les évolutions qui animent ce champ souvent méconnu, pourtant structurant pour la vie quotidienne de tous en engageant en termes de libertés individuelles et publiques.

En croisant les regards d'experts, venus tant des mondes professionnel qu'académique, lors de table-rondes et de communications plénières, l'ambition sera de faire un état des lieux des sujets relatifs à l'avenir des mobilités routières fortement impactées par les circulations de données et les éventuelles dérégulations des « infrastructures », vocable conçu très largement et bien au-delà de la seule matérialité à laquelle il est fréquemment associé.

Notre question donc : quelles nouvelles données pour les mondes du droit et de l'assurance confrontés à ce nouveau monde mobilière ?

